

Stena Line satser på metanol

Maritime Danmark

Tirsdag 2. april 2013

Mens mange rederi overvejer, om de skal bygge nye skibe der sejler på LNG, eller retrofite de gamle med scrubbere, for at imødekomme de nye skrappe krav til skibenes udstødningsgasser, satser svenske Stena Line på metanol.

"Vi betragter metanol som et mere realistisk alternativ end LNG lige her og nu", siger Claes Berglund, ansvarig for samhøls- og miljøfrågor i Stena Line til nyteknik.se.

"Methanol kan transporteres og opbevares som alle andre væsker, og man kan anvende de distributions- og opbevaringsfaciliteter som allerede eksisterer", siger Claes Berglund.

For at afprøve teorien i praksis vil Stena Line ombygge Stena Scanrail, der sejler mellem Gøteborg og Frederikshavn, med hjælpemotorer der drives af DME, dimetyleter, et brændstof der fremstilles af metanol. Færgens hovedmotor vil fortsat anvende olie.

"Det bliver første gang metanol anvendes som brændstof i en maritime sammenhæng. Går det godt, vil vi udvide anvendelsen til også at omfatte hovedmotoren", siger Berglund.

I første omgang vil methanolen blive opbevaret i en stor tank på dækket.



Forløber alt som planlagt forventer Stena Line at ombygge 25 af rederiets 34 færger til methanoldrift i løbet af de næste par år. Først på listen står Stena Germanica, som ventes at blive ombygget i 2014.

Kilde: nyteknik.se