

### **Fælles tanklagre for motorbrændstof.**

Med Samtank A/S som forbillede kan opbygges oplag for biomethanol, som de nye biomethanolværker får brug for i distributionen. Dir. Mick Kjær, Go'On Gruppen nævnte Grenå som velegnet for placering af tankanlæg. Med den nye Nordhavn og den nye 12 m sejlrende kan havnen tage Handysize product tankers op til 30.000 DWT. Grenaa Havn ligger godt for Preem Raffinaderiet i Göteborg og energihavnen dér (Skarvikshammen).

Det stykke af Redomus grunden nærmest havnen i Grenaa vil være velegnet. Karsten Ree, som ejer grunden, får muligvis ikke selv brug for den til sit eget biofuel projekt. Det synes at være gået i stå.

Stadig med Samtank A/S som forbillede, kunne tankanlægget med fordel ejes af Go'On Gruppen og landbruget i fællesskab. Det vil være godt med en langt større volumenstrøm en Dansk Biomethanol alene kan generere.

I 2010 blev der i EU brugt 15.300.000 TJ motorbrændsel til transport. I 2020 skal 10 energiprocent udgøres af biobrændsel. Heraf skal mindst halvdelen komme fra 2G-brændsel, da 1G-ethanol ikke må stige. Det overstiger EU's egen formåen og indbyder til import fra lande med mere sol. Det rigtige er, at eksportere produktionsteknologien til disse lande og importere biobrændslet. Et fælles tankanlæg kan blive nyttigt for den del, der skal importeres til Skandinavien og Østersølandene.

TOR (Terms Of Reference) for forretningsplan for Dansk Biomethanol bør inddrage et fælles tankanlæg i et eller andet omfang. Overvejelser herom prioriteres.

/lt 23. juni 2013