

Gasoline Breakdown.

EOF (Energi- Og Olieforum) oplyser løbende dagspriser for benzin <http://eof.dk/Priser-og-Forbrug.aspx>

Priser pr. 9. juni 2013	
Blyfri 92 oktan	12,86 kr. pr. liter
Blyfri 95 oktan	12,89 kr. pr. liter

Prisen nedbryder EOF således:

Dato	Forbruger- pris	Produkt- pris	Energi- afgifter	CO2- afgifter	Moms
09.06.13	12,89	5,90	4,04	0,37	2,58

Ud af produktprisen afholdes iflg. EOF omkostninger på ca. 1 DKK/l til distribution og tankejer.

Samme fremgangsmåde anvendt på benzin og biobrændstoffer per 2015 giver følgende breakdown.

Fuel	%	DKK/liter				
		Energy tax 2015	CO ₂ tax 2015	Product price	VAT	Consumer price
Gasoline 95 Octane	100%	4,17	0,41	5,73	2,58	12,89
Ethanol	100%	2,75		7,56	2,58	12,89
Methanol, green	100%	2,04		8,27	2,58	12,89
Methanol, black	100%	2,04	0,21	8,06	2,58	12,89

Note:

Bekendtgørelse af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, Skatteministeriet, den 4. april 2011

<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=133858>

Der skal ikke svares kuldioxydafgift af biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof.

For 2015 udgør kuldioxydafgiften for Benzin, 40,8 øre pr. liter

Bekendtgørelse af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., Skatteministeriet, den 1. april 2011

<https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=133871>

For 2015 udgør afgiften for benzin 424,3 øre pr. liter ved dagtemperatur og 420,8 øre pr. liter ved 15° C.

For biobrændstoffer er afgiften i 2015 er 129,2 kr. pr. GJ. Energiindhold i benzin, ethanol og methanol er i h.t. brændstofdirektivet og SKAT henholdsvis 32, 21,2792 og 15,7807 MJ/l.

Følgelig kan produktprisen beregnes for hvert af de tre motorbrændstoffer ved samme forbrugerpris, hvilket er relevant ved lave tilblandinger af biobrændstof. Ved lave tilblandinger mærker forbrugeren ingen

forskel per optankning. Først ved høje tilblandinger af biobrændstof mærker forbrugeren en lavere rækkevidde per optankning.

Beskatning af sort methanol til brug i brændstof -<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oID=2090994> Skatterådet bekræfter, at afgiften pr. liter sort metanol er 129,2 kr./GJ sv. til 203,9 øre/l.

Herefter kan breakdown beregnes for en blanding M30 med 30 % methanol:

For at give forbrugeren samme udgift per km¹ er prisen ved pumpen sænket på denne blanding med 8 %. For at bevare uændret pris på selve biomethanolen er tilsætningen begrænset til 15% - andre 15 % er billig sort methanol².

Fuel	%	DKK/liter				
		Energy tax 2015	CO ₂ tax 2015	Product price	VAT	Consumer price
Benzin	70,00%	2,92	0,29	4,01	1,80	9,02
Methanol, green	15,00%	0,31	0,00	1,24	0,39	1,93
Methanol, black	15,00%	0,31	0,03	0,43	0,19	0,96
Blend M30	100,00%	3,53	0,32	5,69	2,38	11,92

Methanex oplyser Euro 390/MT i juni 2013 svarende til 2,31 DKK/liter sort methanol. På denne måde kan prisen for selve biomethanol næsten opretholdes i M30 og prisreduktionen bæres af den sorte methanol alene. I M30-eksemplet er anvendt produktpris på 2,89 DKK/l for sort methanol .

For samfundet og biomethanolproducenten er M30 interessant, fordi den indeholder max 70 % benzin og derfor ikke omfattes af brændstofdirektivets definition for benzin med deraf følgende begrænsninger, men kan sælges frit i lighed med E85 indeholdende 15% benzin og 85% ethanol. M30 kan markedsomt "flytte" betydelige mængder.

Beregningerne tager ikke højde for behov for ændringer i basisbenzinens sammensætning.

¹ Ved 15 % biomethanol mærker forbrugeren ikke færre kilometer per liter. Afhængigt af bilmærke mindskes antal kilometer per liter med stigende tilsætning af methanol udover de 15 % grundet methanolens lavere brændværdi. Brændstofdirektivet binder definitionen for benzin op på en toldnomenklatur således, at blandinger med mindre end 70 % benzin ikke omfattes af direktivet. Blandinger M30 – M100 er såkaldte high blends. Ved brug af billig sort methanol er det muligt at nå op på M30 og stadig få en optimal pris for andelen af biomethanol.

² Grøn methanol = biomethanol

Sort methanol = methanol fremstillet på fossilt brændsel (naturgas).