



Ansøgning om forsøg med methanol som motorbrændstof

Kære Lars Thomsen

Tak for dit brev af 6. juni 2012, hvor du ansøger om tilladelse til at gennemføre forsøg med benzin med mere end 3 % methanol samt om tilladelse til at sælge benzin uden tilsætning af 1. generations bioethanol.

Miljøstyrelsen kan ikke give dispensation til salg af blandinger af benzin og methanol, hvis indholdet af methanol i blandingen er mellem 3 og 30 % (volumen).

Det skyldes, at benzin maksimalt må indeholde 3 % methanol ifølge bekendtgørelsen om kvaliteten af benzin og dieselolie¹. Bekendtgørelsen definerer "benzin" som blandinger, der indeholder mindst 70 % benzin fra fossile kilder (såkaldte mineraloliederivater).

Reglerne i bekendtgørelsen er en implementering af et EU-direktiv om brændstofkvalitet². Direktivet fastlægger definitionen af benzin, og denne definition fremgår ligeledes af den danske bekendtgørelse. Da definitionen er implementering af et direktiv, kan Miljøstyrelsen ikke give dispensation fra bekendtgørelsen.

Vi gør opmærksom på, at bekendtgørelsens regler om "salg" gælder udbud til salg, opbevaring i salgsøjemed, tilbud og enhver overgivelse til andre mod eller uden vederlag.

Grænsen på maksimalt 3 % methanol i benzin er sat ud fra en række hensyn, dels til miljøet, dels til bilernes motorer og ydeevne. De væsentligste årsager fremgår af den konsekvensanalyse, som EU-Kommissionen gennemførte forud for ændring af direktivet om brændstofkvalitet i 2009³:

¹ Bekendtgørelse nr. 366 af 15. april 2011 om kvaliteten af benzin, dieselolie og gasolie til brug i motorkøretøjer mv.

² Direktiv 98/70/EF som ændret ved direktiv 2009/30/EF

³ http://ec.europa.eu/environment/air/transport/pdf/ia_sec_2007_55_en.pdf

- Methanol fører til øget damptryk af benzin
- Energiindholdet i methanol er kun cirka halvdelen af benzin (mod 2/3 for ethanol).
- Der kan medføre tekniske problemer, særligt for ældre biler, at køre på benzin med et indhold af methanol højere end 3 %.

Man skal desuden være opmærksom på, at den europæiske standard for benzin EN228 også sætter en grænse for indholdet af methanol i benzin på maksimalt 3 %. Hvis en bilejer anvender et brændstof til sin benzinbil, der ikke lever op til den europæiske standard, vil garantien fra leverandøren typisk bortfalde.

Blandinger, der indeholder mere end 30 % methanol, kan imidlertid markedsføres, da den type blandinger ikke er omfattet af definitionen af benzin. For salg af sådanne blandinger gælder generelle regler om kemikalier. Desuden skal forbrugerne fremover oplyses fyldestgørende om blandingens indhold af biobrændstof samt om mulige tekniske begrænsninger for anvendelse af brændstoffet. Dette vil fremgå af en ændring af bekendtgørelsen om brændstofkvalitet, der forventes at træde i kraft i starten af juli 2012.

Med hensyn til markedsføring af benzin uden 1. generations bioethanol vil vi henvise dig til Energistyrelsen, da loven om bæredygtige biobrændstoffer hører under Klima- Energi- og Bygningsministeriet.

Miljøstyrelsens afgørelse kan påklages til Miljøministeriets Departement, Børsgade 4, 1215 København K, e-mail: mim@mim.dk.

Venlig hilsen

Dorte Kubel

Kopi til: Carsten Poulsen, Energistyrelsen